

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЛЕДОВЫМИ ПЕРЕПРАВАМИ

- Режим работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими организациями и согласовывается с органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления, органами внутренних дел, ГИМС ГУ МЧС России по субъекту Российской Федерации и другими организациями, исходя из предназначения и статуса переправы.
- Ледовые переправы должны иметь пропускную способность, обеспечивающую для них интенсивность движения согласно расчетным нагрузкам, иметь безопасные условия для транспортных средств и пешеходов.
- Порядок движения транспорта и нормы перевозки грузов и пассажиров устанавливаются администрацией с учетом ледового прогноза и таблицы максимальной нагрузки на лед, составленной органом по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

### ПЕРЕПРАВЫ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ УСЛОВИЯМ:

- Дороги и спуски к переправе должны быть благоустроены.
- На трассе переправ устанавливается одностороннее движение.
- Трасса для встречного движения должна быть проложена параллельно и удалена на расстояние не менее 40-50 метров.
- По обе стороны от маршрутов движения не должно быть впадающих в водоем грунтовых или сточных вод, промоин, майн, площадок для заготовки льда.
- У подъезда к переправе выставляется стенд с информацией.

### Допускаемые нагрузки на ледяной покров

Допускаемая нагрузка (масса перемещаемого агрегата), т	Необходимая толщина ледяного покрова, см, при средней температуре воздуха за трое суток		
	-10 °С и менее	-5 °С	0 °С (кратковременная оттепель)
4	23	26	32
6	29	31	40

10	36	40	51
16	46	49	64
20	52	57	73
30	61	69	86
40	72	78	100
50	82	90	114
60	92	100	129
70	103	113	144
80	114	126	160
90	127	139	177

#### **ОБОРУДОВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ЛЕДОВЫХ ПЕРЕПРАВ**

- Для обеспечения безопасности людей на переправе выставляется ведомственный спасательный пост.
- Переправа оборудуется знаками дорожного движения ГИБДД МВД России.
- Границы места, отведенного для переправы, обозначается вехами с интервалом 20-30 метров.
- Выставляется спасательное оборудование.
- На переправе регулярно проводится расчистка проезжей части от снега до поверхности льда.
- Ежедневно утром и вечером, а при оттепели и в дневное время, в районе переправы производится замер толщины льда и определяется прочность по его структуре.
- Обеспечение безопасности движения на переправе при необходимости осуществляется сотрудниками ГИБДД.